

ItAli e Orlando Cessione di Livingston Due aziende in gara

Saranno ItAli Airlines e il fondo di turnaround Orlando a disputarsi il vettore Livingston. Le 12 manifestazioni di interesse iniziali sono state dapprima ridotte a cinque: tra queste l'advisor Mediobanca ha selezionato la compagnia aerea di Giuseppe Spadaccini e il fondo Orlando Italy Special Situations guidato da Gianni Sebastiani. Escluse, invece, Air One, il fondo Atlantis Capital e Sky Broke. Intanto si è aperta la data room per l'aerolinea del Gruppo Ventaglio e ItAli Airlines ha annunciato che entro la fine di luglio presenterà la propria offerta definitiva; il vettore basato a Pescara punta così ad ampliare la propria attività nel settore charter. Le offerte



Giancarlo Celani

preliminari di entrambi i candidati si aggirano attorno ai 50 milioni di euro, lo stesso valore che avevano indicato in fase di lancio dell'operazione gli analisti del settore. "Siamo al momento delle due-diligence, anche se penso che se ne saprà qualcosa di più a settembre; in un primo momento sembrava che si potesse concludere qualcosa già a giugno" commenta il presidente e amministratore delegato del vettore, Giancarlo Celani. Livingston ha una flotta, al momento, di 3 Airbus A330-200 da 289 posti in classe doppia, e da 3 Airbus A321-200 da 210 posti in classe unica, tutti e sei basati all'aeroporto di Milano Malpensa. Oltre alla tradizionale attività estiva, Livingston ha appena lanciato le novità di collegamenti tra Malpensa ed El Salvador e tra Catania e Dubai.