



Cardano al Campo, 7 aprile 2006

LIVINGSTON PRESENTE ALLA BMT 06 DI NAPOLI

- **Company Profile**
- **Le novità per l'estate 2006**
- **Dati di Technical Reliability dic. 05/feb. 06**

LA NOSTRA STORIA

Livingston SpA è il vettore italiano per i voli leisure, sia charter che di linea, di proprietà del Gruppo Ventaglio. Livingston nasce nel marzo 2003 e, da settembre 2005, ha acquisito l'attività e la flotta di Lauda Air SpA (compagnia aerea fondata nel 1991 dall'ex pilota di Formula 1 Niki Lauda). La filosofia di Livingston SpA trova piena espressione nel suo pay-off – **ENERGY FLIGHT** – nel logo e nei colori dei suoi aeromobili (livrea ed interni). L'arancione rappresenta l'energia e la vitalità, mentre l'arancia, al posto della testa della mascotte, è simbolo di vitamine e solarità. Accanto a ciò, Livingston SpA si caratterizza da sempre per l'attenzione nei confronti del Comfort di Bordo (Benessere) e per la Sicurezza della sua giovane flotta.

LA FLOTTA

La flotta di Livingston SpA, basata presso l'Aeroporto di Milano Malpensa, è composta da 3 Airbus A330-200 (289 posti, in classe doppia) e da 3 Airbus A321-200 (210 posti, in classe unica all economy). Grazie al processo di ammodernamento della sua flotta, concluso nell'ottobre 2004, Livingston SpA è ad oggi uno degli operatori di Airbus A330-200 e A321-200 più affidabili e moderni al mondo. A bordo di questi aeromobili, infatti, modernità e comfort diventano un binomio inscindibile, rispondendo, così, alle esigenze dei passeggeri in termini di puntualità, sicurezza, svago e relax a bordo. All'ampio spazio in cabina, che permette un più facile accesso e maggiore agio nei movimenti per i passeggeri, si aggiunge, infatti, la tecnologia all'avanguardia utilizzata per i sistemi di comunicazione e di intrattenimento di bordo. **Sicurezza** e **Affidabilità tecnica** sono, inoltre, prioritarie. Livingston SpA è certificata dall'Ente Nazionale per l'Aviazione Civile (ENAC) ad esercire e a mantenere lo Stato di "aeronavigabilità" per i modelli di aeromobili utilizzati (Certificato di Operatore Aereo numero I-039) in base a quanto stabilito dalla normativa comunitaria JAR/EASA ed è certificata quale impresa di manutenzione secondo la normativa EASA PART 145.

IL NETWORK

Il network di linea e charter di Livingston SpA raggiunge comodamente tutto l'anno, con collegamenti diretti in partenza dai maggiori aeroporti italiani, alcune delle più importanti e conosciute mete di vacanza nel mondo intero: Carabi, Centro-Sud America, Oceano Indiano, Africa, Mediterraneo e Medio Oriente. I voli di linea sono acquistabili presso le migliori agenzie di viaggio, on-line sul sito www.lauda.it – www.livingstonair.it, tramite call center al numero **02/33472323** oppure contattando il nostro numero verde **8000 52832** (solo dall'Italia).

LE NOVITA' PER L'ESTATE 2006

Livingston SpA, il vettore italiano per i voli leisure, sia di linea che charter di proprietà del Gruppo Ventaglio, presenta il suo operativo voli per la stagione estiva 2006.

Restano tutte confermate le destinazioni di linea di lungo raggio raggiunte con gli Airbus A330-200 da Milano Malpensa e Roma Fiumicino: Brasile, Cuba, Giamaica, Kenya, Maldive, Messico, e Repubblica Dominicana. Invece, i voli charter di corto/medio raggio, operati con gli Airbus A321-200, collegheranno i maggiori aeroporti italiani con le classiche mete di vacanza del Mediterraneo e del Nord Africa (Egitto, Grecia, Mar Rosso, Isole Baleari e Tunisia), alle quali si aggiungono le new entries del Portogallo (Lisbona) e della Francia (Parigi, Bordeaux, Lione, Nantes e Tolosa), operate in collaborazione con il Tour Operator Italy Aviation Service. Viene confermato, inoltre, l'operativo verso la destinazione Lourdes in partenza da vari aeroporti italiani.

*"L'operativo di Livingston per la stagione estiva vede la riconferma delle direttrici storiche di lungo raggio e l'incremento sensibile del network di corto/medio raggio grazie all'ampliamento del portafoglio clienti" - commenta **Giancarlo Celani, Amministratore Delegato e Direttore Marketing & Sales** di Livingston - "Ci aspettiamo che la stagione estiva 2006 riaffermi il trend e i risultati positivi registrati e che consolidi la scelta del mercato generale di volare sotto l'insegna di Livingston, ovvero nella più totale tranquillità grazie ad una giovane flotta di aeromobili Airbus A330-200 e Airbus A321-200, capaci di soddisfare le esigenze di sicurezza e relax. Infine, le previsioni per quest'anno sono ottimiste: supereremo brillantemente 1 milione di passeggeri trasportati".*

*"Oltre che in sicurezza, continuiamo a investire in comfort e qualità a vantaggio dei nostri clienti ed in sostanziale contro tendenza rispetto al mercato." - commenta **Luciano Di Fazio, Presidente** di Livingston - "Il recente ampliamento del portafoglio clienti, unitamente ai risultati raggiunti, sembrano confermare la correttezza delle scelte effettuate."*

DATI DI TECHNICAL RELIABILITY

Dec. 05 / Feb. 06

Livingston SpA, il vettore italiano per i voli leisure sia di linea che charter di proprietà del Gruppo Ventaglio, presenta i suoi dati di Technical Reliability per il periodo in oggetto. Per quanto riguarda gli Airbus A321-200 che operano sul corto/medio raggio, la Reliability media è stata del **99,54%**, contro una media a livello mondiale del 99,27%. Invece, per quanto riguarda gli Airbus A330-200 che operano sul lungo raggio, la Reliability media è stata del **99,52%** , contro una media a livello mondiale del 99,13%.

Modello: A321-200

nr. aeromobili: 3

Età media degli aeromobili: 54 mesi

Cicli volati: 494

Ore di volo: 1484,25

Ore di utilizzo giornaliero: 9,13

Ore di utilizzo giornaliero media mondiale*: 8,37

Technical Reliability media: 99,54%

Technical Reliability media mondiale (flotta A321-200)*: 99,27%

Fonte Livingston SpA

* Fonte Report mensile Airbus ottobre 05 (ultimo pubblicato)

Modello: A330-200

nr. aeromobili: 3

Età media degli aeromobili: 20 mesi

Cicli volati: 655

Ore di volo: 4138

Ore di utilizzo giornaliero: 16,30

Ore di utilizzo giornaliero media mondiale*: 11,63

Technical Reliability media: 99,52 %

Technical Reliability media mondiale (flotta A330-200*): 99,13 %

Fonte Livingston SpA

* Fonte Report mensile Airbus ottobre 05 (ultimo pubblicato)

Per ulteriori informazioni:

Livingston SpA - Laura Arrighi - P.R. & Press Office Manager

Tel. 0331/267471 – arrighi@lauda.it