

Il progetto messo a punto da una società britannica: già una decina le compagnie interessate, soprattutto charter e low cost

# Sedili rivolti all'indietro, cambia il modo di volare

*Metà passeggeri non guarderanno la cabina, ma la coda del jet. «Si guadagna spazio»*

MILANO — Viaggiare in aereo come in treno. Con metà dei sedili rivolti non verso la cabina di pilotaggio ma verso la coda del jet. Dal decollo all'atterraggio. Dopo la stroncatura del sedile verticale, i progettisti degli aerei del futuro prossimo ci riprovano lanciando per la classe economica la poltrona all'indietro. Più comoda, più sicura, più utile per guardare a vista i propri bambini, giurano. Ma soprattutto in grado di far salire a bordo più passeggeri: 21 se l'aereo è un Boeing 777; addirittura 50 se la cabina è una di quelle a due piani dell'Airbus A380. Il progetto porta la firma del Premium Aircraft Interiors Group. Questa settimana la società britannica, che dal 1933 disegna interni dei velivoli, lo presenterà alla fiera di Amburgo. Una decina le compagnie che si sarebbero già fatte avanti per capire pro e contro della rivoluzione in cabina. Un grande vettore britannico, ma soprattutto low-cost e charter. Come l'italiana Living-

ston in partenza per la Germania per vedere da vicino il progetto.

La disposizione del futuro si chiama «yin-yang»: una colonna di sedili guarda in avanti, una all'indietro, quindi una ancora in avanti. Così che ogni passeggero possa avere a destra e a sinistra due compagni di viaggio rivolti nella direzione opposta. Spiega Ben Bettel, direttore Paig: «Dalla sovrapposizione dei braccioli, rubando qualche centimetro qua e là, la nuova disposizione permette di piazzare una colonna di sedili in più su un Boeing 747». Che per i passeggeri («che alle quote di crociera non avranno la percezione del movimento») vuol dire: dieci centimetri in più per allungare le gambe; niente «guerra dei gomiti» per accaparrarsi i braccioli; basta occhi sconosciuti puntati sul proprio laptop. La parola d'ordine dei progettisti è però sicurezza. «Perché, per quanto possa sembrare innaturale, volare con la faccia rivolta al-

l'indietro aumenta le possibilità di sopravvivere a un incidente, soprattutto in fase di decollo e atterraggio», assicurano gli esperti. C'è poi la sicurezza in più offerta ai genitori che viaggiano con figli al seguito: «Così potranno controllarli meglio». Dai test effettuati è emersa però anche un nota stonata, alcuni passeggeri hanno bocciato il «faccia a faccia» con i vicini seduti in senso contrario. Detto fatto: sono stati installati dei separé mobili sui sedili.

Un accorgimento che basterà a far decollare la rivoluzione in cabina? Del «pieno che più pieno non si può» low-cost e charter hanno fatto una filosofia di volo. In nome della quale hanno sacrificato posti business, aree operative, centimetri tra sedile e sedile. «Per le poltrone all'indietro l'interesse c'è, assolutamente», dicono da **Livingston**. «Restano però da stabilire vantaggi economici e ammortamento dei costi». Perché, tra giorni di fermo e nuovi allestimenti, a una compagnia

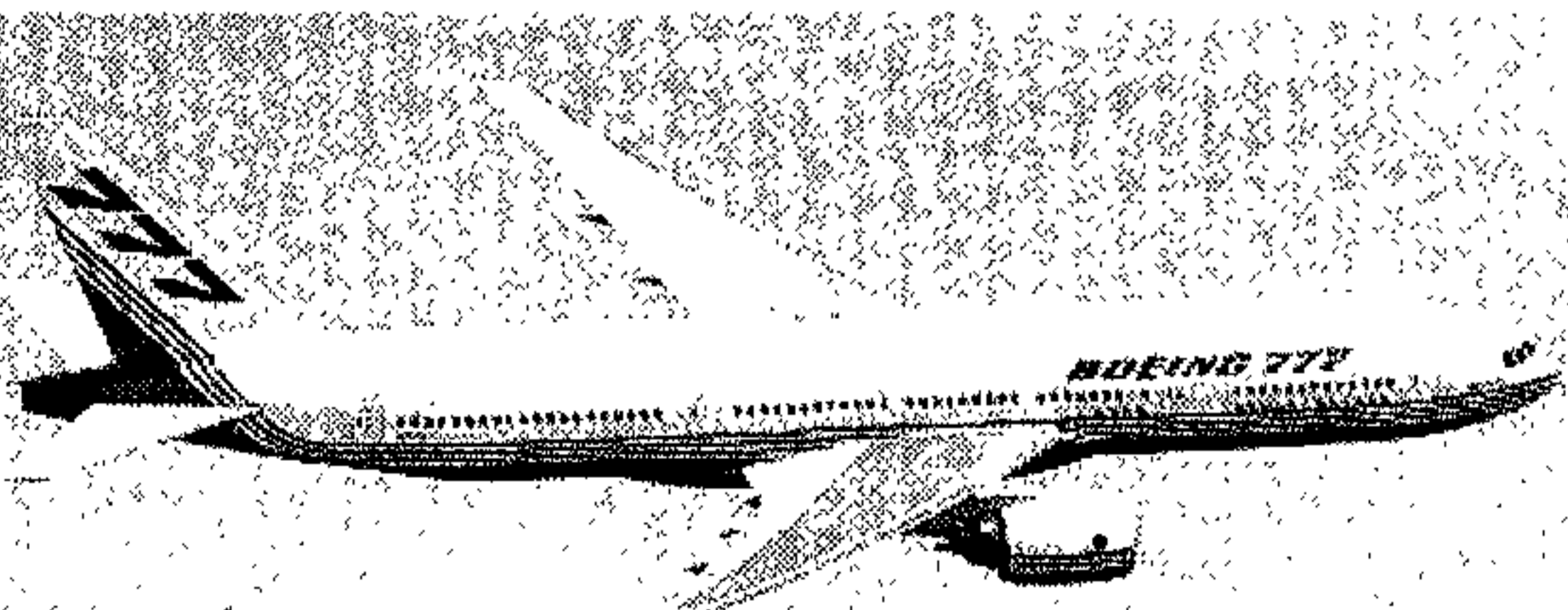
come **Livingston** il cambiamento verrebbe a costare oltre un milione di euro. C'è poi il gradimento da parte del passeggero. Un terreno minato che, dopo la polemica sui sedili verticali, spinge tutti a muoversi con cautela. La regina delle low-cost Ryanair, data per capofila nel progetto, annuncia di essere pronta a sorvolare l'Atlantico (dal 2011 a 10 dollari) «ma con i sedili sempre rivolti in avanti». E Airbus, di cui è stato annunciato un interesse di massima, afferma che «non darà supporto al progetto perché il layout non soddisfa le esigenze dei passeggeri». Del resto il suo A380 da 850 posti finora è stato richiesto dalle compagnie in una configurazione da 530. Per aggiungere confort e non posti in più. Come a dire: altro che sedili all'indietro, semmai sedili che si trasformano in letti. Ma solo per la prima e la business class. Forse per l'economica l'optional del futuro sta proprio nella vista sul mondo alla rovescia.

**Alessandra Mangiarotti**

## I VANTAGGI

*Dieci centimetri in più per allungare le gambe e stop alla «guerra dei gomiti»: ogni viaggiatore avrà il proprio bracciolo*

## I POSTI IN PIÙ



21

### BOEING 777

Su un Boeing 777, la disposizione con i sedili rivolti all'indietro permetterebbe di guadagnare 21 posti in più



50

### AIRBUS A380

Cinquanta i passeggeri in più che potrebbero essere imbarcati su un Airbus A380, il superjumbo a due piani

## Sul Jet come in treno

In un futuro prossimo i passeggeri della classe economica potrebbero viaggiare con il sedile rivolto verso la coda dell'aereo

Secondo i progettisti la nuova disposizione permetterebbe di guadagnare spazio in cabina

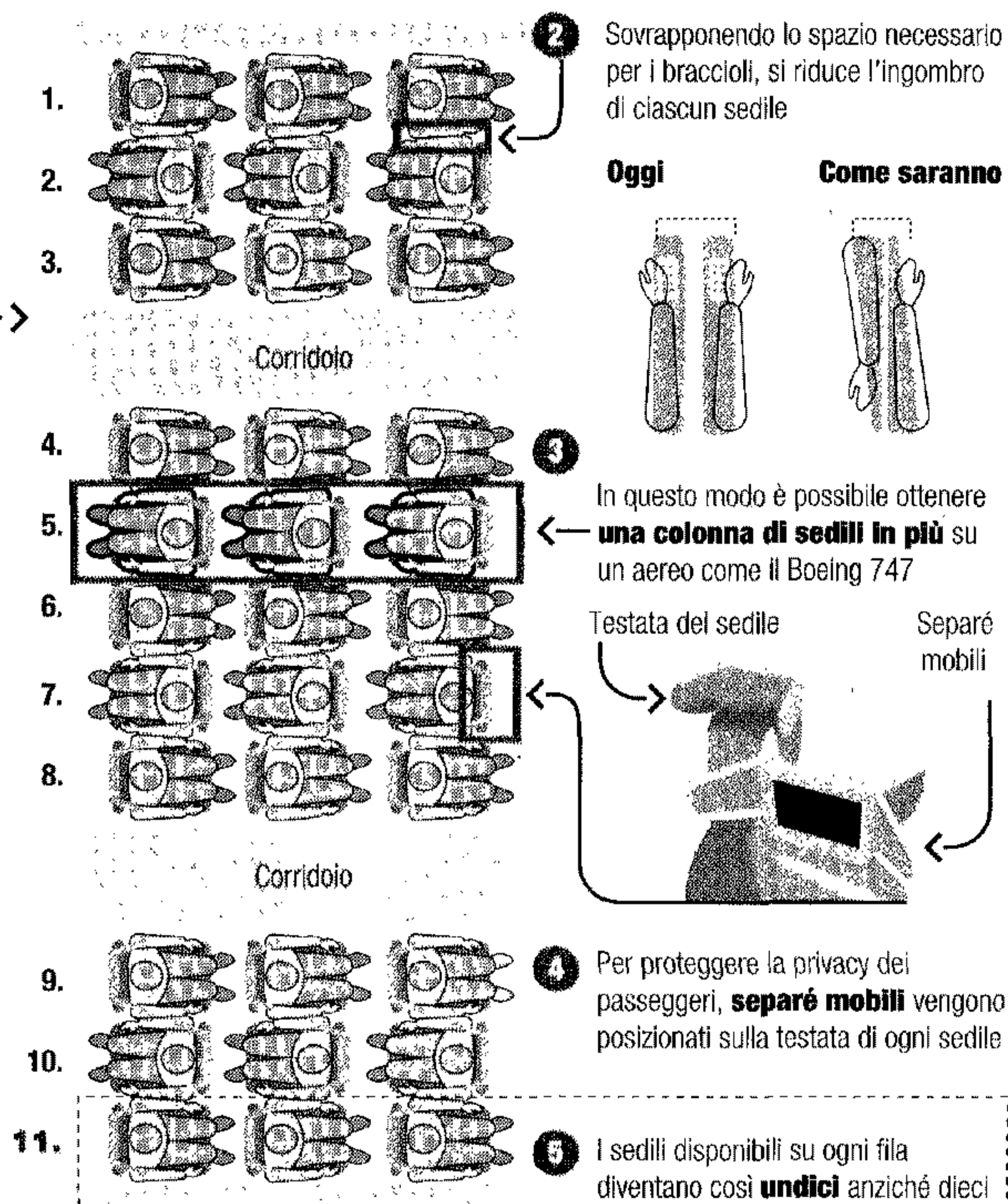


### IL PROGETTO

E' stato messo a punto dal Premium Aircraft Interiors Group, società britannica che dal 1933 disegna interni dei velivoli. Il progetto verrà presentato questa settimana ad Amburgo. Una decina le

1 La nuova disposizione dei sedili pone i passeggeri uno di fronte all'altro

### LA NUOVA DISPOSIZIONE



### I VANTAGGI



Più spazio tra un sedile e l'altro per distendere le gambe (+10cm)



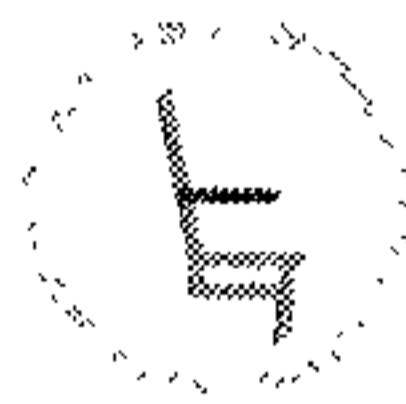
Aumento della sicurezza in caso di incidente



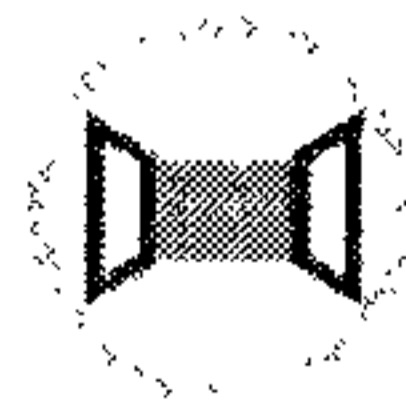
Possibilità di inclinare maggiormente il sedile



Possibilità di controllare più agevolmente i piccoli passeggeri



Disponibilità totale dei braccioli del sedile



Laptop protetto dallo sguardo di chi viaggia alle spalle

C.D.S.

