



Cardano al Campo, 29 gennaio 2008

Livingston all'avanguardia nella riduzione dell'inquinamento acustico ed ambientale

Livingston, la compagnia aerea leader per i voli leisure sia di linea che charter di proprietà del Gruppo Ventaglio, si colloca all'avanguardia, tra i vettori nazionali ed internazionali, nella riduzione dell'inquinamento acustico ed ambientale (emissioni di CO₂), grazie all'utilizzo di aeromobili e motori nuovi e più efficienti e, di conseguenza, a minor consumo di carburante.

Gli aeromobili Airbus A321-200 e A330-200, che compongono la flotta di Livingston, sono equipaggiati rispettivamente con motori **I.A.E - International Aero Engine (modello V2533-A5, 14982 Kg di spinta)** e motori **Rolls Royce Trent (modello 772-B16, 34050 Kg di spinta)**. Si tratta di motori di ultima generazione, rispondenti ai più severi e recenti standard in termini di emissioni di rumore e di Nox. In particolare, entrambe le motorizzazioni sono caratterizzate da una lunga gondola motrice in grado di riassociare al suo interno i flussi di aria calda (proveniente dalle turbine) e di aria fredda (proveniente dal Fan), con effetti decisamente positivi in termini di riduzione di emissioni acustiche. Ciò consente ad entrambe le motorizzazioni di rispettare le normative di prossima implementazione, vale a dire il cosiddetto Q4.

Rispetto ai limiti previsti dalla normativa attualmente in vigore in termini di inquinamento acustico (Chapter 3), gli aeromobili Airbus A321-200 di Livingston, equipaggiati con motori IAE V2500, presentano un margine superiore rispetto agli altri aeromobili Airbus A321-200 presenti sul mercato, equipaggiati con i motori concorrenti. Ciò è ugualmente valido anche per i motori Rolls Royce Trent 772, montati a bordo degli Airbus A330-200 di Livingston, dove il margine di miglioramento si attesta attorno al 25%.

Per quanto riguarda le emissioni di Nox, invece, entrambe le motorizzazioni utilizzate da Livingston si posizionano ben al di sotto del limite previsto dalla **normativa CAEP 4**, che si applica ai motori certificati dopo il 2003. Anche in questo caso, risulta evidente l'elevato contenuto tecnologico delle scelte effettuate da Livingston, in quanto, sia il motore IAE V2500 che il motore Rolls Royce Trent 700 sono stati certificati intorno alla metà degli anni '90, periodo in cui vigevano le normative ICAO 86 ed, in forma embrionale, la normativa CAEP2. Per il motore V2500, si può, inoltre, riscontrare un ulteriore vantaggio in termini di emissioni di Nox dovuto ai consumi più ridotti rispetto alla motorizzazione concorrente CFM 56.

Questi particolari caratteristiche, applicate ai motori della sua flotta, hanno permesso a Livingston di qualificarsi come una delle compagnie aeree maggiormente "environmental friendly" nell'ambito del panorama aereo nazionale e comunitario.

Per eventuali informazioni contattare:

Ufficio Stampa Livingston SpA - Laura Arrighi
0331/267.471-472 – 335/5609414

arrighi@lauda.it