



www.ecostampa.it

Airport 2015 GRANDI OPERE CHE COSA ACCADRÀ ALLO SCALO DEL NORD Quale futuro per **MALPENSA**

Terza pista, un nuovo terminal, un nastro bagagli che funzioni per arrivare almeno a 30 milioni di passeggeri. E poi strade e ferrovie anche per le merci. Con Alitalia. Altrimenti si resta a terra.

■ di **FRANCESCA FOLDA**

L'Alitalia si interroga sul futuro e un'intera città trema. La città del volo che dà lavoro a 20 mila persone e 881 aziende, da cui passano ogni giorno 55 mila passeggeri e 1.000 tonnellate di merci, ma che senza una compagnia di riferimento, un'adeguata rete di collegamenti, una soddisfacente qualità di servizi e una seria previsione dei flussi di traffico, soprattutto se a Milano si terrà l'Expo 2015, rischia il flop.

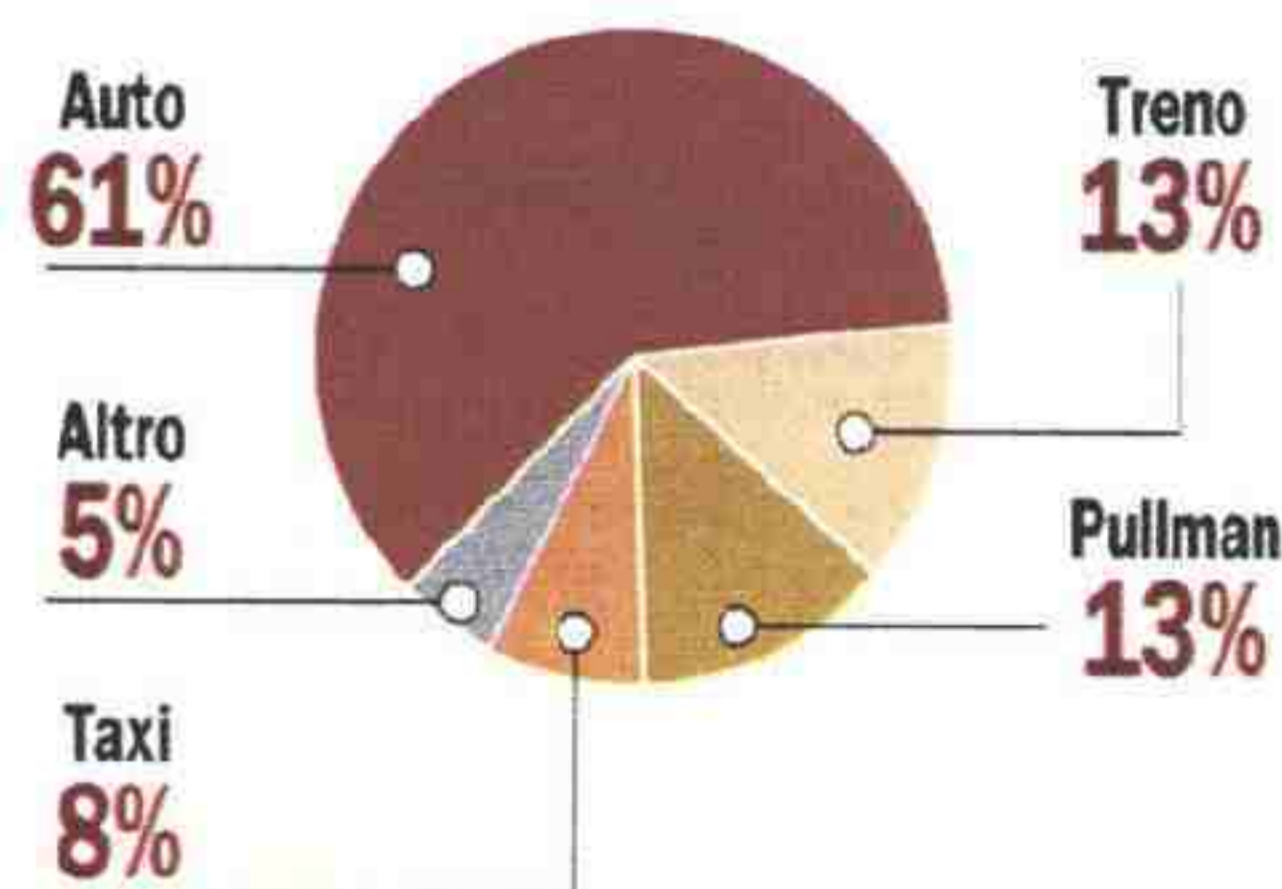
A meno di dieci anni dal suo lancio come hub internazionale Malpensa ha 10 milioni di passeggeri l'anno meno di Fiumicino e la metà del traffico dei concorrenti europei (Londra, Parigi, Francoforte). Opera ancora incompiuta, ha già bisogno di ammodernamento e investimenti per competere almeno con i piccoli aeroporti concorrenti italiani (soprattutto quelli nel raggio di 300 chilometri) che se ne infischiano di «fare hub» ma grazie al boom delle compagnie low cost trasportano all'estero 20 milioni di passeggeri, più dello scalo maggiore.

Ecco perché è sensato chiedersi: che ne sarà di Malpensa? Alla Sea, la società di gestione in perenne attesa di privatizzazione ma ancora saldamente in mano alla Provincia e al Comune di Milano (che ne detengono l'84,59 e il 14,55 per cento delle azioni), si vive una travagliata fase di rinnovamento del management, ma le idee sono abbastanza chiare. Gli interventi sono urgenti (se non altro perché hanno tempi lunghi e costi elevati) e vanno in quattro direzioni: collegamenti via terra, network aereo, ristrutturazioni interne, territorio. Il proble-

ma, ancora una volta, sarà mettere d'accordo tutte le voci del coro: ministeri di Trasporti, Ambiente e Infrastrutture, una dozzina tra comuni, province, regioni (Lombardia e Piemonte), Ente parco del Ticino, oltre a Enac ed Enav, i due enti che regolano il trasporto aereo. Perché anche se la sola Sea distribuisce ogni anno stipendi per circa 200 milioni di euro (la metà a residenti nei comuni limitrofi all'aeroporto), quando c'è da mettere mano al portafoglio e pianificare lo sviluppo sono più le voci contrarie di quelle a favore.

Strade e ferrovie. Il grande handicap di Malpensa è sempre stato la difficoltà di accesso con mezzi pubblici, anzitutto il treno (*tabelle in basso*). Sono ancora in corso i lavori per la galleria a Castellanza che permetterebbe di raddoppiare la frequenza del Malpensa Ex-

COME CI SI ARRIVA OGGI



QUANTO IMPIEGA IL TRENO

| | Tempo di percorrenza | | Entrata in vigore prevista |
|---------|----------------------|--------------------|----------------------------|
| | Attuale | Futura | |
| Torino | 2 ^h 53' | 1 ^h 34' | 2009 |
| Bologna | 3 ^h 02' | 1 ^h 49' | 2008 |
| Genova | 2 ^h 45' | 2 ^h 19' | 2007 |
| Venezia | 3 ^h 58' | 2 ^h 07' | 2013 |
| Milano | 40' | 0 ^h 30' | 2008 |

053223

