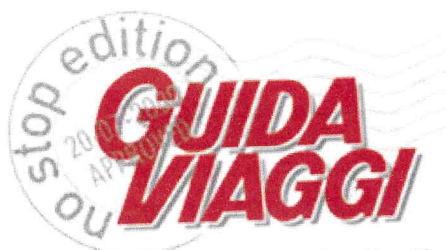

17/09/2007 - 17:23

Livingston, raggiunte le 100.000 ore di volo con i motori Rolls-Royce Trent 700

Sugli A330-200 della compagnia aerea



Il mondo del turismo in diretta

Livingston comunica di aver conquistato un importante traguardo nelle operazioni volo con gli aeromobili di lungo raggio Airbus A330-200. Nei tre anni e mezzo successivi all'introduzione in flotta di questi avanzati bimotori di lungo raggio, sono state raggiunte le 100.000 ore di volo con i motori Rolls-Royce Trent 700, con i quali tutti gli aeromobili Airbus A330-200 della sua moderna flotta sono equipaggiati. Con

l'entrata in servizio del primo Airbus A330-200, avvenuta nel dicembre 2003, Livingston è stato il cliente di lancio, in Italia, per questa famiglia di motori. Al traguardo delle 100.000 ore di volo, la compagnia aerea registra lo 0 per mille di Inflight Shut Down (IFSD), ovvero di non aver mai dovuto effettuare alcun spegnimento di un motore in volo, dato fondamentale per i vettori aerei operanti con certificazione volo Etops (Extended Twin Engine Operations), e il cui valore limite per la categoria Etops 180 (180 minuti di tempo massimo di diversione) è di 0,022 per mille. Questo dato estremamente positivo ha contribuito, inoltre, all'ottimo posizionamento ottenuto da Livingston in termini di technical reliability (Affidabilità Tecnica), dall'inizio delle operazioni volo ad oggi, con una media del 99,5%, a fronte di una media a livello mondiale del 99,0%, per gli aeromobili della stessa categoria. Le ore giornaliere volate dagli Airbus A330-200 di Livingston sono state in media 15, in confronto ad una media mondiale di 12 ore giornaliere, per lo stesso tipo di aeromobile.
