

Grazie all'accordo con Taca, decollerà il 15 giugno il collegamento settimanale verso il Paese centroamericano

Nell'estate **Livingston** debutta la rotta su San Salvador

di MASSIMO TERRACINA

MILANO - Il 15 giugno ripartirà il collegamento di linea **Livingston** per El Salvador con una frequenza settimanale, la domenica. Operato con un Airbus A330-200 da 297 posti, il collegamento è il risultato dell'accordo siglato in seguito alla lettera di intenti tra la compagnia che fa capo al gruppo **Ventaglio** e Taca: il volo, lanciato in fase sperimentale nell'ultima stagione autunnale, ha fatto registrare load factor importanti.

«Siamo molto soddisfatti per la riconferma di questo volo al quale abbiamo dato pieno appoggio fin dall'inizio - commenta il ministro del turismo del Paese centroamericano Ruben Rochi Parker -. Il nostro mercato di riferimento è quello statunitense, che dal 22% di share del 2004 vorremmo portare al 40% nel 2014. Quello

europeo, però, per complementa-

rità di periodo di vacanza (maggio-ottobre) è strategico e vorremmo salisse al 10%. Inoltre, considerata la distanza, chi viene dall'Europa è un cliente che soggiorna normalmente un maggior numero di notti e quindi porta valuta pregiata, oltre ad essere più attento agli aspetti legati a cultura ed ecologia».

Tornando al collegamento «El Salvador rappresenta una destinazione dal forte potenziale, sia per il traffico etnico sia per quello leisure. Inoltre, anche a fronte degli spazi che si creeranno a seguito dell'abbandono da parte di Alitalia di alcune rotte verso il Sudamerica - commenta Giancarlo Celani, amministratore delegato della compagnia aerea -, la collaborazione tra **Livingston** e Taca penso

possa offrire delle valide alternative di accesso all'area, utilizzando San Salvador come hub di snodo, vista la sua posizione geografica centrale».

L'operativo estivo di **Livingston**, per quanto riguarda i collegamenti di linea e charter di lungo raggio, riconferma poi

tutte le destinazioni consolidate del network; per i collegamenti charter di corto/medio raggio, le novità riguardano Marsa Matrouh (Egitto mediterraneo), Lanzarote e Oujda (Marocco), raggiunte con voli settimanali in partenza da Milano Malpensa e Verona Catullo.

Infine, per la prima volta in assoluto durante il periodo estivo compaiono le due rotazioni settimanali, sempre da Malpensa e da Verona, per Boa Vista (Capo Verde) e Porto Santo (Portogallo).

■ 3 A330-200

Velivoli sul lungo raggio
297 pax (business ed economy)

■ 3 A321-200

Aeromobili sul corto raggio
da 210 pax (economy)



Giancarlo CELANI:

“La collaborazione con Taca potrà offrire valide alternative di accesso all'area centroamericana, specie dopo l'abbandono di Alitalia di alcune rotte”

“Vorremmo che l'incidenza del mercato europeo sugli arrivi nel nostro Paese salisse almeno al 10%, anche se quello Usa rimane il bacino di riferimento”

Ruben ROCHI PARKER:

