



Cardano al Campo, 17 settembre 2007

## Livingston SpA e Rolls-Royce celebrano le 100.000 ore di volo dei motori Trent 700 sugli Airbus A330-200 della compagnia aerea

Livingston SpA, la compagnia aerea privata di proprietà del Gruppo Ventaglio, leader in Italia per i collegamenti leisure in tutto il mondo, annuncia di aver conquistato un importante traguardo nelle operazioni volo con gli aeromobili di lungo raggio Airbus A330-200. Nei tre anni e mezzo successivi all'introduzione in flotta di questi avanzati bimotori di lungo raggio, sono state raggiunte le 100.000 ore di volo con i motori **Rolls-Royce Trent 700**, con i quali tutti gli aeromobili Airbus A330-200 della sua moderna flotta sono equipaggiati.

Con l'entrata in servizio del primo Airbus A330-200, avvenuta nel dicembre 2003, Livingston SpA è stato il cliente di lancio, in Italia, per questa famiglia di motori. Al traguardo delle 100.000 ore di volo, la compagnia aerea registra lo 0 per mille di Inflight Shut Down (IFSD), ovvero di non aver mai dovuto effettuare alcun spegnimento di un motore in volo, dato fondamentale per i vettori aerei operanti con certificazione volo ETOPS (Extended Twin Engine Operations), e il cui valore limite per la categoria ETOPS 180 (180 minuti di tempo massimo di diversione) è di 0,022 per mille. Questo dato estremamente positivo ha contribuito, inoltre, all'ottimo posizionamento ottenuto da Livingston SpA in termini di Technical Reliability (Affidabilità Tecnica), dall'inizio delle operazioni volo ad oggi, con una media del 99,5%, a fronte di una media a livello mondiale del 99,0%, per gli aeromobili della stessa categoria. Le ore giornaliere volate dagli Airbus A330-200 di Livingston SpA sono state in media 15, in confronto ad una media mondiale di 12 ore giornaliere, per lo stesso tipo di aeromobile.

I motori Rolls-Royce Trent 700 fanno parte di una famiglia di motori ad elevata spinta (high-thrust engines), progettati e fabbricati dalla casa britannica. Ed è proprio grazie ai motori della famiglia Trent che, nel corso degli ultimi anni, Rolls-Royce ha potuto imporsi in qualità di azienda leader per la fornitura di motori per gli aeromobili widebody di ultima generazione. Il motore Trent 700, con una spinta massima in fase di decollo di 72,00lb, è entrato in servizio per la prima volta nel 1995 e, da allora, è stato scelto da 43 clienti di tutto il mondo. Oltre ad essere altamente affidabile ed economico in termini di consumo di carburante ed alle sue elevate prestazioni (spinta massima al decollo disponibile anche a temperature ambientali molto elevate), il motore Rolls-Royce Trent 700 si caratterizza anche per il suo basso impatto ambientale e per il rispetto dei più rigorosi requisiti di limitazione di rumorosità, se paragonato agli altri motori della sua categoria. Inoltre, i motori Rolls-Royce Trent 700 sono certificati per effettuare voli ETOPS con tempo di diversione fino a 180 minuti, assicurando, in tal modo, ai vettori aerei l'operatività sulle rotte transoceaniche più dirette e garantendo, allo stesso tempo, i più alti livelli di affidabilità durante il servizio.

*"Siamo molto orgogliosi di essere stati, in assoluto, la prima compagnia aerea in Italia ad avere i motori Rolls-Royce Trent 700 a bordo di nostri A330-200" – commenta **Giancarlo Celani**, CEO e **Presidente di Livingston SpA** - "Questa scelta si è rivelata per noi molto positiva in termini sia di risparmio sui consumi di carburante che di affidabilità in fase di decollo, volo ed atterraggio, garantendo quella sicurezza che ha sempre rappresentato per noi la priorità assoluta".*

*“La scelta di avvalerci dei motori Rolls-Royce Trent 700 è stata motivata dal fatto che questi motori si presentano come i più avanzati tecnologicamente. Possono, inoltre, contare su livelli di spinta superiori alle motorizzazioni alternative, riuscendo a coprire, in questo modo, tutte le destinazioni presenti nel nostro network di lungo raggio”* – commenta **Andrea Scialpi, V.P. Technical Operation e CAMO PostHolder di Livingston SpA** – *“Inoltre, il pacchetto di controllo e supporto tecnico TotalCare® offertoci da Rolls-Royce, ci ha dato, fin dall’inizio, quelle garanzie di sicurezza ed affidabilità essenziali per la piena e corretta operatività del nostro lavoro”*.

*“La soddisfazione di Livingston è per noi motivo di orgoglio”* afferma **Ian Fuller, Direttore Commerciale per l’Europa per i motori civili di Rolls-Royce** - *“Investiamo in tecnologie avanzate per fornire la performance migliore con il minimo impatto ambientale. La nostra missione è fornire supporto tecnico ai clienti in tutto il mondo, proprio per consentirgli di ottenere i risultati raggiunti da Livingston”*.

Con i contratti TotalCare®, Rolls-Royce assicura la costante efficienza dei motori, dietro pagamento di un fee per ora di volo.

### **Scheda tecnica motore Trent 700**

Il Trent 700 è leader nel suo mercato, con quasi il 50% dei motori installati e ordinati per l’Airbus A330. Fra le tre motorizzazioni possibili per l’Airbus A330, il Trent 700 è quello che ha le migliori prestazioni in decollo e salita e le più basse emissioni chimiche ed acustiche. La sua ventola ha un diametro di ben 247 cm.

**Livingston SpA**, fondata nel marzo 2003, è la compagnia aerea privata di proprietà del Gruppo Ventaglio, attiva sui collegamenti, sia di linea che charter, di lungo/medio/corto raggio. Da settembre 2005, Livingston SpA ha acquisito la flotta di lungo raggio e le rotte di Lauda Air Italia (compagnia aerea fondata, nel 1991, dall’ex pilota di Formala 1 Niki Lauda). Allo stato attuale, la flotta di Livingston SpA è composta da 3 Airbus A330-200 (297 posti, doppia classe business ed economy) e da 3 A321-200 (210 posti, economy class). Tutti gli aeromobili sono basati presso l’Aeroporto di Milano Malpensa.

### **Rolls-Royce nel mondo**

Rolls-Royce è un leader mondiale nei sistemi di potenza in quattro mercati globali: aerospazio civile, aerospazio difesa, navale ed energia. Il Gruppo investe in tecnologie e formazione per arricchire la sua gamma di prodotti, in termini di efficienza e prestazioni ambientali. Oltre 54.000 turbine Rolls-Royce sono in servizio nel mondo: a terra, in volo e sul mare. Oltre 600 compagnie aeree, 4.000 operatori di aerei executive e di elicotteri, 160 forze armate, 70 marine militari e 2.000 altri clienti navali in 120 paesi utilizzano prodotti e servizi di Rolls-Royce. Il Gruppo ha 38.000 dipendenti in 50 paesi. Il fatturato è stato pari a 10,6 miliardi di euro nel 2006, costituito al 53% da servizi tesi ad assicurare la massima efficienza ed affidabilità dei suoi prodotti.

### **Rolls-Royce in Italia**

Rolls-Royce ha uffici a Roma, Bologna e Genova. È presente in provincia di Avellino con EMA – Europea Microfusioni Aerospaziali - una joint venture tra Rolls-Royce (51%) e Finmeccanica (49%).

Le attività italiane sono coordinate dalla sede di Rolls-Royce International a **Roma**.

La divisione navale ha sede a **Genova**, mentre gli uffici di **Bologna** forniscono soluzioni per la generazione di corrente elettrica decentralizzata, con impianti installati in 32 stabilimenti e oltre 100 motori ordinati in tutta Italia. Dal 2004, Rolls-Royce collabora con l’Università di Genova, finanziando la ricerca del Centro Universitario di Ricerca Tecnologica (UTC), sulle celle a combustibile, una fonte energetica ecocompatibile di crescente importanza per il futuro.

### **Per ulteriori informazioni:**

**Livingston SpA**

[www.lauda.it](http://www.lauda.it)

Laura Arrighi – P.R. & Press Office Manager

Tel.: +39 0331 267471 – Cell. +39 335 5609414

[arrighi@lauda.it](mailto:arrighi@lauda.it)

**Rolls Royce plc**

[www.rolls-royce.com](http://www.rolls-royce.com)

Ufficio stampa per l’Italia:

Nick Brough, Interazione srl

Tel +39 06 3724517 - [n.brough@interazione.it](mailto:n.brough@interazione.it)