

Trasporto

CON LIVREA AIR BEE

ItAli Airlines da Brescia per Roma e Napoli

Dal prossimo mese di febbraio ItAli Airlines inizierà ad operare da Brescia-Montichiari per Roma-Fiumicino, due frequenze giornaliere, e per Napoli, frequenza giornaliera, sabato escluso. I voli saranno operati con MD-82 a 164 posti con livrea Air Bee società di recente costituzione che sta sviluppando un progetto di compagnia aerea. Con i due nuovi collegamenti ItAli Airlines amplia un network nazionale che già collega da Pescara Milano-Linate, Milano-Malpensa, Roma-Fiumicino e Torino.

DA MALPENSA E DA VERONA

Livingston: operativo il volo per l'isola di Boa Vista

Grande festa il 19 dicembre scorso per il primo volo intercontinentale in assoluto, diretto, dall'Europa per l'isola di Boa Vista. Ad effettuare il collegamento è stata Livingston, compagnia del gruppo Ventaglio, con un volo no-stop da Verona Villafranca operato con un Airbus A321-200. Per tutto l'orario invernale il volo verrà operato tutti i martedì da Milano Malpensa e tutti i mercoledì da Verona Villafranca, a bordo degli Airbus A321-200 della moderna flotta di Livingston. Grazie all'apertura del nuovo aeroporto internazionale, avvenuta lo scorso 31 ottobre, il Gruppo Ventaglio prevede di realizzare, nel corso dell'anno 2008, un flusso di oltre 15.000 turisti italiani diretti a Boa Vista, per un fatturato di 15 milioni di euro. «Ancora una volta, Ventaglio si presenta come il tour operator pioniere nel promuovere nuove destinazioni», sottolinea Bruno Colombo, presidente del Gruppo Ventaglio. «Infatti, dopo due anni di impegni ed investimenti sull'isola di Boa Vista, finalmente, con il nuovo aeroporto internazionale, si potrà raggiungere la destinazione con voli diretti dall'Italia, in meno di sei ore».

A OTTOBRE

AEA: traffico in crescita del 4,9 per cento

È cresciuto del 4,9 per cento ad ottobre il traffico passeggeri delle compagnie aeree europee, a quota 236.971.000. Lo rivela l'AEA, l'associazione dei vettori europei, specificando che il traffico intra europeo resta molto forte, con un aumento del 7,5% mentre quello da e per il Nord Atlantico ha riportato un incremento del 5,9 per cento.

ANCHE PER PISA E MILANO

Ryanair: cinquanta nuove rotte nel 2008

Nel 2008 Ryanair aprirà cinquanta nuove rotte in Europa, in partenza da sei aeroporti britannici: Birmingham, Edimburgo, Liverpool, Londra, Manchester e Newquay. Lo ha annunciato il vettore low cost la settimana scorsa, sottolineando che i nuovi voli raggiungeranno anche tre nuovi aeroporti: Angoulême, in Francia,

e Arad and Constanta in Romania. Le nuove rotte riguarderanno anche l'Italia con voli per Pisa, da Birmingham e da Edimburgo, e per Milano, da Londra.

AVVIATA LA SPERIMENTAZIONE SU UN A318

Air France e OnAir lanciano il primo servizio di telefonia mobile a bordo

Air France è la prima compagnia aerea al mondo a proporre l'uso del telefono cellulare a bordo di alcuni voli internazionali. Grazie al sistema Mobile OnAir, i passeggeri di uno degli Airbus A318 del vettore che collegano l'Europa possono ora: ricevere ed inviare sms ed mms, ricevere ed inviare e-mail su qualsiasi apparecchio di telefonia mobile che disponga di un accesso internet. La prossima fase di questa sperimentazione riguarderà le chiamate vocali. Sull'Airbus A318 da 123 posti, impiegato per la sperimentazione, i clienti vengono informati da un opuscolo informativo contenuto nel portacarte dei sedili e da un annuncio effettuato dal personale di cabina. Alla fine dei sei mesi di test, Air France si baserà sugli apprezzamenti e sui commenti dei suoi clienti per valutare l'interesse di lanciare questa offerta su tutti i suoi voli. Il sistema di telefonia a bordo Mobile OnAir, certificato dall'Easa (European Aviation Safety Authority), non disturba gli strumenti di navigazione di questo Airbus A318 e può essere utilizzato solo in crociera, dopo la disattivazione della nuova indicazione "Spegnere il telefono". Il sistema è attivo a partire da 3.000 metri (10.000 piedi). Ma vediamo come funziona. I telefoni cellulari si collegano grazie ad una rete di microcellule presente a bordo dell'aeromobile. Un modem permette il rinvio di queste comunicazioni verso un satellite che le trasferisce ad una stazione a terra. Le comunicazioni vengono poi dirette verso il network telefonico abituale del passeggero. Questa rete si trova all'interno dell'aeromobile, quindi il telefono cellulare dei passeggeri emette solo un segnale di bassa potenza che non presenta rischi di interferenze con la strumentazione di bordo. Per inoltrare una chiamata dall'aereo è sufficiente comporre il prefisso internazionale più il prefisso del paese più il numero del corrispondente. I prezzi delle comunicazioni vengono fatturate dall'operatore del cliente e sono simili a quelli pagati abitualmente dal cliente quando si trova all'estero.

APPROVATO L'INGRESSO DI AIR INDIA

Air China e Shanghai Airlines entrano in Star Alliance

Air China e Shanghai Airlines sono entrate ufficialmente a far parte di Star Alliance. La cerimonia di ingresso si è svolta sul Terminal 3 dell'aeroporto internazionale di Pechino che sarà aperto a marzo in occasione delle Olimpiadi del 2008. Salgono quindi a 19 i vettori partner dell'alleanza. Intanto il consiglio di amministrazione di Star Alliance ha approvato l'ingresso di Air India. L'interesse per il mercato indiano era già stato apertamente manifestato nel corso degli ultimi due anni dal board dell'alleanza (Cfr. AIR PRESS Fasc. 42/07, pag. 1645) ma fino ad oggi non si conosceva l'identità del vettore.

ORDINATI SETTE B737

Transavia rinnova la flotta

Transavia.com ha ordinato sette Boeing 737 e firmato un'opzione per ulteriori tre aerei dello stesso tipo con i quali a partire dal 2009 comincerà a rinnovare la sua flotta.

GRAZIE ALL'AVVICINAMENTO IN DISCESA CONTINUA

SAS introduce voli a emissioni ridotte sulle rotte transatlantiche

SAS ha concluso i test, i primi in Europa, per effettuare voli a emissioni ridotte su rotte commerciali atlantiche. L'ultimo volo del periodo di test, l'SK904, operato con un Airbus A330, è decollato dall'aeroporto Newark di New York ed è atterrato a Stoccolma-Arlanda seguendo la procedura di avvicinamento in discesa continua (continuous descent approach - CDA). La prova si inserisce nell'ambito del programma AIRE (Atlantic Interoperability Initiative to Reduce Emissions) per la riduzione del rumore e delle emissioni di CO₂. Il progetto è realizzato congiuntamente dalla Commissione europea e dall'ente statunitense FAA (Federal Aviation Administration) con l'obiettivo di studiare nuove metodologie di risparmio energetico e di sviluppare un sistema di maggiore prevedibilità in termini di atterraggio dei voli. SAS sta portando avanti il programma di atterraggi a emissioni ridotte in stretta collaborazione con l'aeroporto di Stoccolma-Arlanda, Airbus e LfV, l'Autorità svedese per l'aviazione civile. Fino ad oggi la compagnia ha effettuato oltre 2.000 atterraggi a emissioni ridotte, operati con un aeromobile Boeing 737. Si calcola che un atterraggio di questo tipo su una rotta atlantica, effettuato con un Airbus A330, può far risparmiare circa 150 chili di carburante che corrispondono a 470 chili di biossido di carbonio (CO₂). «L'atterraggio effettuato ad Arlanda è stato molto semplice per noi piloti» ha dichiarato **Sigmund Lockert**, capo pilota SAS per la flotta di Airbus A340/330 e co-pilota del volo conclusivo del test. «I motori hanno funzionato con un livello di potenza a regime più basso dall'altitudine di crociera fino alla fase conclusiva dell'atterraggio. Il sistema di flight management dell'aeromobile ha

mantenuto automaticamente la rotta per tutta la fase di atterraggio e l'arrivo è stato percepito dai passeggeri come calmo e tranquillo». Il programma per SAS continuerà nel corso del 2008 e riguarderà inizialmente i voli in arrivo dagli Stati Uniti durante il fine settimana. Con l'ottimizzazione del sistema di gestione del traffico aereo e l'estensione delle procedure di avvicinamento a discesa continua in tutti gli atterraggi di SAS International, ogni anno potranno essere risparmiate 492 tonnellate di carburante e 1.550 tonnellate di biossido di carbonio.

PER DUE BOEING 777-200LR

Emirates conclude il finanziamento con gli investitori tedeschi

Emirates ha ricevuto 297 milioni di dollari per il finanziamento di due Boeing con una particolare formula di locazione German Operating, organizzata da Doric Asset Finance & Verwaltungs GmbH.

Potenziato con i motori della serie General Electric GE90, Emirates ha già ricevuto uno dei due Boeing 777-200LR in novembre, mentre il prossimo, un Boeing 777-300ER, sarà consegnato entro la fine di dicembre. Le transazioni coinvolgono un contratto di leasing a lungo termine della durata di 10 anni con opzione di estensione. Il finanziamento è stato gestito da Doric Asset Finance e Norddeutsche Landesbank Girozentrale, in collaborazione con Dr. Peters Group. «Questi innovativi accordi di leasing - ha dichiarato **Brian Jeffery**, senior vice president corporate treasury di Emirates - forniscono un prezzo altamente competitivo che unito a un'ampia flessibilità finanziaria ci permettono di impegnarci rapidamente con un programma di finanziamento per i prossimi anni». Emirates ha attualmente 59 Boeing in attesa di consegna, che comprendono: sette 777-200LRs, otto 777 cargo e quarantuno 777-300ER.

