



LIVINGSTON
ENERGY FLIGHT

Airbus
A321-200
A330-200



PAG. 04



Parola d'ordine: UNA "GRANDE" FLOTTA

- La nostra filosofia

PAG. 06



Parola d'ordine: A330-200 COMFORT TOTALE

- Business Class: "Jacaranda Class"
- Servizi di bordo

PAG. 10



Parola d'ordine: A330-200 GRANDE SPAZIO

- Economy Class: "Ecomody Class"
- Servizi di bordo

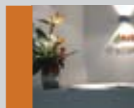
PAG. 14



Parola d'ordine: IL PIACERE DI UN VOLO

- L'Airbus A321-200

PAG. 16



Parola d'ordine: RELAX ASSOLUTO

- Business Lounge

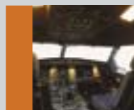
PAG. 18



Parola d'ordine: IN VOLO SICURI

- La sicurezza dei nostri Aeromobili
- Le certificazioni dei nostri Aeromobili

PAG. 22



Parola d'ordine: CONTROLLO A 360°

- Ispezioni e check dei nostri Aeromobili

Introduzione

Livingston: la SICUREZZA e il COMFORT prendono il volo. Livingston ha scelto per la propria flotta aeromobili di ultima generazione: gli Airbus A330-200 e gli Airbus A321-200. Si tratta di velivoli moderni, confortevoli ed affidabili, in grado di garantire quella SICUREZZA e quel BENESSERE DI BORDO che sono diventati, ormai, i suoi tratti distintivi. Ed è proprio la sicurezza ad occupare il primo pensiero! Infatti, check ed ispezioni continui ed approfonditi agli aeromobili, realizzati nel rispetto dei rigidi canoni previsti dall'Ente Nazionale per l'Aviazione Civile (ENAC) nell'ambito della normativa comunitaria JAA ed EASA, hanno permesso alla sua flotta Airbus A330-200 e A321-200 di classificarsi tra le prime compagnie aeree al mondo per l'alto livello di affidabilità tecnica raggiunto (Operational Dispatch Reliability). Oltre a tutelare e a garantire affidabilità e sicurezza agli ospiti di bordo, Livingston offre anche la possibilità di rilassarsi e divertirsi a 11.000 metri di quota, nella più totale tranquillità d'animo e spensieratezza. L'ampio spazio tra una poltrona e l'altra (pitch), rende ogni volo riposante e piacevole, così come la ricca ed esclusiva proposta d'intrattenimento di bordo permette di vivere una nuova dimensione del tempo in cabina che trascorrerà veloce e 'leggero'. Infine, il catering gourmet genuino, personalizzabile e basato su ingredienti freschi e di stagione, stuzzica e delizia anche i palati più esigenti. In questo modo, Livingston trasforma la permanenza a bordo in un momento piacevole, parte insita della vacanza stessa, grazie ad aeromobili in grado di soddisfare le esigenze di puntualità, sicurezza, divertimento, svago e relax dei passeggeri, dando loro, allo stesso tempo, la possibilità di "inventarsi" il proprio modo di volare, quello più congeniale alle loro necessità ed aspettative.

Livingston: perché quando si vola per piacere, volare dev'essere un piacere.



Airbus

La nostra flotta veste i colori dell'energia e della solarità

Parola d'ordine: **UNA "GRANDE" FLOTTA**

La filosofia di Livingston, vettore italiano leader per i voli leisure, sia di linea che charter, trova piena espressione nel suo payoff – **ENERGY FLIGHT** – nel logo e nei colori dei suoi aeromobili (livrea ed interni). L'arancione rappresenta l'energia e la vitalità, mentre l'arancia, al posto della testa della mascotte, è simbolo di vitamine e solarità. Accanto a ciò, Livingston si caratterizza da sempre per l'attenzione nei confronti del Comfort di Bordo/Benessere e per la Sicurezza/Affidabilità della sua giovane flotta.

Volare con Livingston significa raggiungere tutto l'anno mete di vacanza da sogno: dalle bellezze del Mediterraneo ai colori intensi del Nord Africa, dai ritmi tropicali dei Caraibi al fascino misterioso del Medio Oriente, dai paesaggi suggestivi delle isole dell'Oceano Indiano a quelli selvaggi dell'Atlantico ... per finire con la storia, la cultura e le tradizioni del Centro/Sud America. Queste destinazioni sono collegate con voli settimanali di linea e charter in partenza dai maggiori aeroporti italiani a bordo dei confortevoli Airbus A330-200 e Airbus A321-200 della flotta Livingston.

SCHEDA TECNICA AIRBUS A330-200

Costruttore/Manufacturer: Airbus Industries
 Marche di reg./Reg. marks: I-LIVL I-LIVM I-LIVN
 Nome/Name: Andilana - Playa Maroma - Gran Dominicus
 Posti a sedere/Seats: 18 c/class - 279 y/class
 Lunghezza/Length: 193ft 3in - 59m
 Apertura alare/Wing span: 197ft 10in - 60,30m
 Altezza/Height: 59ft 5in - 18m
 Costruttore dei motori/Manufacturer of engines:
 Rolls Royce
 Tipo di motori/Type of engines: Trent 772B
 Equipaggio/Crew: 11

SCHEDA TECNICA AIRBUS A321-200

Costruttore/Manufacturer: Airbus Industries
 Marche di reg./Reg. marks: EI-LVA EI-LVB EI-LVD
 Nome/Name: Aldo Giannelli - Jacaranda - Boavista
 Posti a sedere/Seats: 210 Economy Class
 Poltrona/Seat: Recaro Model 3410
 Pitch: 30/31 inch. (76,20/78,74 cm.)
 Recline: 30°
 Lunghezza/Length: 146ft 0in - 44,51m
 Apertura alare/Wing span: 111ft 10in - 34,09m
 Altezza/Height: 39ft 8in - 12,09m
 Costruttore dei motori/Manufacturer of engines:
 IAE - International Aero Engines
 Tipo di motori/Type of engines: V2533-A5
 Equipaggio/Crew: 7



Fredri Marcarini

Jacaranda Class: la cabina

Parola d'ordine:
A330-200 COMFORT TOTALE

Business Class: "Jacaranda Class"

Dal raffinato fiore tropicale Jacaranda, l'eleganza e la sobrietà hanno fatto "classe": la Business Class dei nostri Airbus A330-200. Qui, infatti, RAFFINATEZZA e COMFORT diventano un binomio inscindibile.

- **Posti:** 18
- **Modello Poltrone:** SOGERMA Business + (con poggiatesta, supporto lombare e poggiatesta regolabili elettricamente)
- **Pitch (spazio tra una poltrona e quella davanti):** 55 inch (139,70 cm)
- **Recline (reclino dello schienale della poltrona):** 145°/160°



Fredri Marcarini

La poltrona: posizione UPRIGHT



Fredri Marcarini

La poltrona: posizione RECLINE



Fredri Marcarini

La poltrona: posizione FLAT

Servizi di bordo

- Sistema di intrattenimento di bordo individuale ed interattivo (Panasonic S3000) con monitor e telecomando personali composto da: 6 canali video, 8 canali audio stereo, 8 videogiochi, shopping di bordo, iXplor (per avere tutte le informazioni sul volo in tempo reale e per consultare le mappe orientative), telefono satellitare, Communicator System (per inviare SMS e brevi messaggi e-mail da bordo a terra).
- Monitor LCD (Liquid Crystals Display) da 10 pollici individuale ed orientabile situato nello schienale della poltrona di fronte. Il telecomando/telefono/tastiera individuale per l'invio di SMS e brevi messaggi e-mail.
- Luce di lettura disponibile su ogni poltrona per lavorare o leggere i quotidiani distribuiti dall'edicola di bordo e prese elettriche per il laptop individuali.
- Esclusiva ristorazione di bordo internazionale, impreziosita da ingredienti freschi e di stagione e contraddistinta da un tocco di classe in più nella preparazione e nella presentazione dei piatti. Il catering di bordo può essere personalizzato a seconda delle esigenze specifiche alimentari, dietetiche, religiose e culturali dei passeggeri. A richiesta, menù Special Kids per tutti i bambini presenti sul volo.



Fredri Marcarini



Il "manigione": particolari di stile



La luce di lettura individuale



Il sistema d'intrattenimento di bordo interattivo individuale Panasonic S3000

Il comfort delle poltrone (pitch)

- Infrastrutture per agevolare il viaggio a chiunque, anche a chi avesse ridotte capacità motorie. Inoltre, tutte le toilets adempiono alla legge a tutela delle persone portatrici di handicap.
- Stile degli interni della cabina che si compone di particolari raffinati ed originali, non soltanto estetici ma anche funzionali.
- Personale di bordo efficiente, gentile e professionale a disposizione per ogni singola esigenza... dalle più grandi alle più piccole!!!
- Nuova rivista di bordo ENERGY by Livingston con sezione DUTY FREE.
- Magazines distribuiti nei seat pockets di tutte le poltrone.



Patrizia Ceresa

Economy Class: "Ecomody Class"

La classe Economy dei nostri Airbus A330-200 diventa "Ecomody". Perché è comoda, spaziosa e rilassante. Perché ai nostri passeggeri teniamo particolarmente e abbiamo voluto ringraziarli a modo nostro, regalando loro un servizio di prima qualità, sempre ed indistintamente. Inoltre, il rivestimento delle sedute con motivi "Principe di Galles" sui toni del grigio ed arancione conferisce alla cabina un tocco di eleganza ed originalità in più.

- **Posti:** 279
- **Modello Poltrone:** Recaro 3410 E1
- **Pitch (spazio tra una poltrona e quella davanti):** 30/34 inch (76,20/86,36 cm)
- **Recline (reclino dello schienale della poltrona):** 25°

L'Economy Class diventa "Ecomody"

Parola d'ordine:
A330-200 GRANDE SPAZIO



Patrizia Ceresa

La poltrona: posizione UPRIGHT



Patrizia Ceresa

La poltrona: posizione RECLINE



Patrizia Ceresa

Le funzioni della poltrona

Servizi di bordo

- Sistema di intrattenimento di bordo Mainscreen (Panasonic S3000) che comprende: 4 film Hollywood (diversi in andata e ritorno), 8 canali audio stereo, informazioni sul volo in tempo reale e mappe satellitari (iXplor).
- Monitor LCD (Liquid Crystals Display) da 15 pollici, situato in posizione centrale ogni 3/4 file di poltrone.
- CYBER CAFE': due postazioni situate nel retro della cabina per l'invio di SMS e brevi messaggi e-mail da bordo a terra, oltre a fornire la possibilità di accedere ai videogiochi (servizio a pagamento) e allo shopping di bordo.
- Catering Gourmet a base di ingredienti freschi e selezionati con un'ampia scelta di piatti caldi e freddi accompagnati da numerosi tipi di bevande e da alcuni dei migliori vini scelti tra i più importanti produttori italiani. Il catering di bordo può essere personalizzato a seconda delle esigenze specifiche alimentari, dietetiche, religiose e culturali degli ospiti di bordo. A richiesta, menù Special Kids per tutti i bambini presenti sul volo.



Patrizia Cerese



Fredri Marcarini

Il cyber café



Fredri Marcarini

Il tavolino regolabile



Fredri Marcarini

Il porta-bevande

Economy Class: la cabina

- Infrastrutture per agevolare il viaggio a chiunque, anche a chi avesse ridotte capacità motorie. Inoltre, tutte le toilets adempiono alla legge a tutela delle persone portatrici di handicap e quella posizionata nella parte posteriore della cabina è attrezzata per accogliere una sedia a rotelle completa.
- Personale di bordo efficiente, gentile e professionale a disposizione per ogni singola esigenza... dalle più grandi alle più piccole!
- Nuova rivista di bordo ENERGY by Livingston con sezione DUTY FREE.



L'Airbus A321-200

Livingston ha scelto per la propria flotta di corto/medio raggio gli Airbus A321-200.

Si tratta di aeromobili sicuri, moderni, affidabili: con una configurazione a 210 posti in classe unica (Economy Class), gli Airbus A321-200 offrono ai passeggeri un ampio spazio in cabina con poltrone comode, caratterizzate dall'elevata qualità dei materiali che le compongono e corridoi più larghi che consentono un più facile accesso e un maggior agio nei movimenti. Inoltre, il rivestimento delle sedute con motivi "Principe di Galles" sui toni del grigio e dell'arancione, conferisce alla cabina un tocco di eleganza ed originalità in più.

A ciò si aggiunge la tecnologia all'avanguardia utilizzata per i sistemi di comunicazione e d'intrattenimento a bordo.

Mete affascinanti e d'incredibile bellezza saranno, quindi, raggiunte sulle ali del comfort, della sicurezza, dell'innovazione e della qualità.

Airbus A321-200, quando la vacanza inizia dal volo

Parola d'ordine:
L'AIRBUS A321-200



I nostri assistenti di volo



Il cockpit



Il catering di bordo



1



2



3



Gianmaria Pizzolitto

4

1. Area relax 2. Area Bar 3. Area work 4. Reception

Business Lounge

Happy Hour in aeroporto? Perché no. Location: la Business Lounge di Livingston, presso l'Aeroporto di Milano Malpensa (Terminal 1).

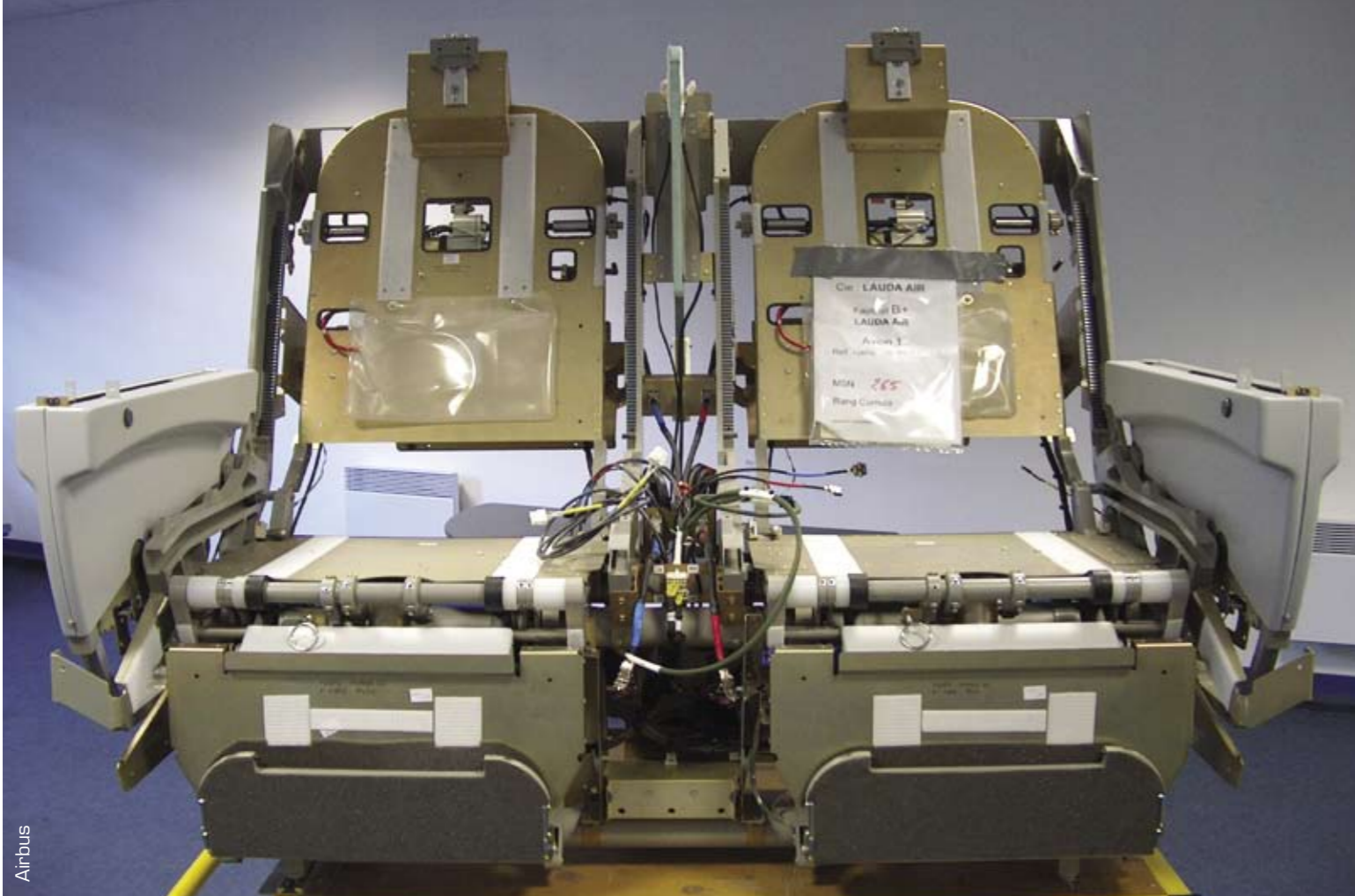
Qui, in questo spazio di oltre 150 metri quadrati, è stato creato un ambiente dove il COMFORT è la parola d'ordine, la quale trova espressione nella cura ed attenzione assolute per i dettagli.

Un luogo perfetto dove ritrovarsi con gli amici per brindare (aperitivo alla mano...) alla vacanza alle porte oppure dove pregustare i panorami e le persone che si incontreranno lontano da casa o, ancora, per i più infaticabili, dove lavorare per assolvere agli ultimi impegni d'ufficio.

Insomma, un luogo "cucito su misura" per i nostri ospiti, dove ognuno può ritrovare l'atmosfera più adatta al suo stato d'animo o ai suoi desideri per dare il via, fin da prima del decollo, ad un viaggio veramente speciale.



Parola d'ordine:
RELAX ASSOLUTO



Airbus

Sogerma Business +: la struttura

Parola d'ordine:
IN VOLO SICURI

La sicurezza dei nostri Aeromobili

Livingston ha come priorità assoluta la SICUREZZA dei propri aeromobili Airbus A321-200 per il corto/medio raggio e Airbus A330-200 per il lungo raggio.

Livingston è certificata dall'Ente Nazionale Italiano per l'Aviazione Civile (ENAC) ad esercire e a mantenere lo "stato di aeronavigabilità" per i modelli di aeromobili utilizzati (Certificato di Operatore Aereo numero I-039), in base a quanto stabilito dalla normativa comunitaria EASA.

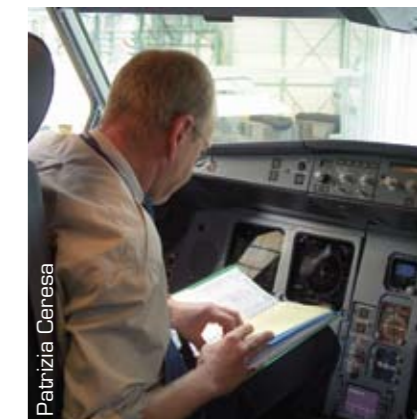
Il **COA** (Certificato di Operatore Aereo), rilasciato da ENAC come attestazione della suddetta certificazione, sancisce che Livingston possiede una struttura tecnico/operativa tale da permettere di operare in piena sicurezza la flotta in dotazione, in particolare per i tipi di operazioni di volo specificati nella pagina seguente.



Patrizia Ceresà



Patrizia Ceresà



Patrizia Ceresà

Le certificazioni dei nostri Aeromobili

- **Operazioni NAT-MNPS:** zone in cui la navigazione è consentita solamente ad aeromobili che soddisfano i requisiti minimi di precisione;
- **Operazioni B-RNAV:** navigazione aerea di tipo basico, cioè con una precisione nel mantenimento della rotta uguale o superiore a 5 miglia nautiche per il 95% del tempo di volo;
- **Operazioni RVSM:** navigazione con separazione verticale ridotta a 1000 piedi nello spazio aereo compreso tra livello di volo 290 e 410;
- **Operazioni ETOPS:** voli di lungo raggio con aeromobile bimotore, con possibilità di raggiungere gli aeroporti alternati in un tempo pari a 180 min. con un motore inefficiente;
- **Operazioni di Categoria "3b":** atterraggi automatici autorizzati con avvicinamenti in condizioni di visibilità minime fino a 75 metri orizzontali e 0 metri verticali.



Il cockpit



Il crew bunk



La galley



Patrizia Ceresa

I severi controlli ai motori

- **Operazioni di Categoria "3a":** atterraggi automatici autorizzati con avvicinamenti in condizioni di visibilità minime fino a 200 metri orizzontali e 15 metri verticali.

Inoltre, l'Airbus A330-200, in particolare, permette di garantire alti standard lavorativi per il nostro equipaggio: spazi più ampi (galleys), attrezzature innovative ed una posizione creata ad hoc, il crew personale di bordo può riposarsi a turno, durante i voli di lungo raggio, tutelando e mantenendo, in questo modo, la qualità di un servizio sempre attento, professionale ed altamente qualificato.



Parola d'ordine: **CONTROLLO A 360°**

Ispezioni e check dei nostri Aeromobili

Livingston è una società certificata da ENAC quale impresa di manutenzione, secondo la normativa comunitaria **EASA PART 145**, con Certificato di approvazione nr. IT.145.0042, rilasciato, in nuova emissione, dall'Autorità Italiana nell'aprile 2006 (prima emissione nel 1992), con durata illimitata, a seguito di visita ispettiva secondo la normativa EASA. Questa certificazione permette a Livingston di effettuare le ispezioni programmate sugli aeromobili per cui è autorizzata e ad intervenire per apportare eventuali operazioni di rettifica, qualora dovessero essere riscontrate anomalie da parte dei Piloti oppure da parte dei Tecnici di linea, nel corso delle ispezioni a terra e, successivamente, riportate sul Quaderno Tecnico di Bordo. Livingston è attualmente autorizzata ad assistere gli aeromobili Boeing B767-300, Airbus A321-200 e Airbus A330-200. I suoi A321-200 e A330-200 sono sottoposti a cicli ispettivi fissati obbligatoriamente dal costruttore, da ENAC e dagli Enti Nazionali di sorveglianza dell'Aviazione Civile dei Paesi di appartenenza del Costruttore dell'aeromobile e dei motori, quali DGAC (Direzione Generale per l'Aviazione Civile Francese) e CAA (Autorità per l'Aviazione Civile Britannica). La struttura di manutenzione di Livingston è costituita interamente da Tecnici Certificati da ENAC, in accordo con la normativa comunitaria EASA.

Per l'**Airbus A330-200** il ciclo ispettivo consiste in:

- 1 ispezione di TRANSITO/RAMPA (PRE-FLIGHT) che viene effettuata ad ogni atterraggio e prima del successivo decollo;
- 1 ispezione ogni giorno, con una estensione massima di 36 ore, che viene denominata **"GIORNALIERA"**;
- 1 ispezione ogni 7 giorni che viene denominata **"SETTIMANALE"**;

Tutte queste ispezioni sono effettuate da personale Livingston certificato sotto l'egida del certificazione EASA PART 145 o da personale di altra Organizzazione di Manutenzione PART 145 (basi esterne).

- 1 ispezione chiamata **"CHECK A"** che viene eseguita ogni 600 ore di volo presso gli hangar di Lufthansa Technik;
- 1 ispezione generale chiamata **"CHECK C"** che viene eseguita ogni 18 mesi. Questa ispezione viene eseguita durante una sosta dell'aeromobile variabile dai 10 ai 20 giorni, in funzione all'attività di controllo e agli eventuali interventi da effettuare. L'ispezione di tipo "C" viene effettuata presso gli hangar di Lufthansa Technik o presso altre Società certificate PART 145 e preventivamente qualificate e selezionate da Livingston.

Tutte le ispezioni sopra riportate sono effettuate in base al programma di manutenzione suggerito da Airbus ed adottato integralmente da Livingston, oltre ad essere implementato con ispezioni aggiuntive, atte ad elevare gli standard di qualità e sicurezza, emesse dal Servizio Tecnico di Livingston. Detto programma di manutenzione è valutato ed approvato da ENAC.

Edizione febbraio 2009

Livingston SpA

Via Giovanni XXIII, 206

21010 Cardano al Campo (VA)

Aeroporto Milano Malpensa - Italy

Tel: + 39 0331267321 Fax: + 39 0331267421

e-mail: info@lauda.it - www.lauda.it

Powered by
The logo for Lauda Italia, featuring the word "Lauda" in a stylized red font with a green and red graphic element above the 'L', and the word "ITALIA" in a smaller, black, sans-serif font below it.